

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ
ГБПОУ «ДЖИДИНСКИЙ МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ «ДМТ»

Радаев Д.Н.

« 22 » августа 2023 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении промежуточной и итоговой аттестации
обучающихся по программе профессиональной
подготовки водителей транспортных средств

с.Петропавловка
2023 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Итоговая и промежуточная аттестация обучающихся по программе «Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В» согласно учебному плану, рассматривается педагогическим коллективом как неотъемлемая часть образовательного процесса, так как позволяет всем его участникам оценить реальную результативность образовательной деятельности.

1.2. Цель итоговой и промежуточной аттестации - выявление уровня знаний, умений и навыков, обучающихся и их соответствия результатам образовательной программы.

1.3. Задачи итоговой и промежуточной аттестации:

- определение уровня теоретической подготовки обучающихся по предметам;
- выявление степени форсированности практических умений и навыков по вождению автомобиля;
- анализ полноты реализации образовательной программы;
- выявление причин, способствующих или препятствующих полноценной реализации образовательной программы;
- внесение необходимых корректив в содержание и методику образовательной деятельности.

1.4. Принципы проведения аттестации.

Положение о промежуточной аттестации разработано в соответствии с требованиями Закона Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», иными нормативными актами Российской Федерации по профессиональному обучению и дополнительному образованию, в целях реализации требований образовательных стандартов профессионального обучения и государственных требований к дополнительному образованию.

1.5. Внутренние квалификационные экзамены (далее - экзамены) проводятся с целью определения возможности допуска кандидатов в водители для сдачи экзаменационных испытаний в ГИБДД в порядке, предусмотренном Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 (далее — Правила), Административным Регламентом МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, приказ от 20 февраля 2021 г. N 80 (с изменениями и дополнениями от 05.03.2024 г.)

1.6. Перед проведением теоретического комплексного экзамена проводится промежуточная и итоговая аттестация по предметам в следующих формах:

- основы законодательства в сфере дорожного движения:
- Правила дорожного движения – зачет по темам 1-11;
- психофизиологические основы деятельности водителя – зачет
- основы управления транспортным средством – зачет
- устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления – зачет;
- основы управления транспортными средствами категории «В» – зачет
- первая помощь при дорожно-транспортном происшествии – экзамен;
- практическое вождение – экзамен (1 этап - автодром, 2 этап – городской маршрут №1 и №2)

1.7. Экзамены в общем виде состоят из трех частей: теоретического комплексного экзамена и двух этапов практического экзамена (первый этап — на площадке для учебной езды, второй этап - на маршруте в условиях реального дорожного движения).

Кандидатами в водители считаются лица, впервые допускаемые к сдаче экзаменов, а также другие лица, которым исполнилось 18 лет.

1.8. Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: практика - положительная оценка («5» - выполнение упражнений без штрафных баллов, «4» - до 3 штрафных баллов, «3» - до 5 штрафных баллов) – «СДАЛ», отрицательная («2» и ниже – более 5 штрафных баллов) — «НЕ СДАЛ». Теория – «5» - без ошибок и исправлений, «4» - 1 ошибка; исправление считается ошибкой – «СДАЛ».

1.9. Оценки, полученные кандидатом в водители, заносятся в экзаменационный лист и протокол экзамена, утверждаются председателем и членами комиссии и директором ГБПОУ «ДМТ»

1.10. Практический экзамен принимается на транспортном средстве категории «В» - автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8;

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

1. Содержание экзамена:

1.1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическому экзамену.

1.2. При проведении теоретического комплексного экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения
- Психофизиологические основы деятельности водителя
- Основы управления транспортными средствами категории «В»
- Устройство транспортных средств категории «В»
- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии
- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом
- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

1.3. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

2.2. Теоретический экзамен проводится следующим методом:

- методом письменного опроса по билетам.

- на компьютере с использованием соответствующего программного обеспечения.

2.3. Для ответа на билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

2.4. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.

2.5. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

2.6. Экзамен проводится в помещении, оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора. Планировка и оборудование экзаменационного класса позволяет экзаменатору осуществлять визуальный контроль над действиями кандидатов в водители.

3. Порядок проведения экзамена:

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.

3.2. При проведении письменного опроса по билетам экзаменатор предлагает кандидату в водители выбрать билет.

Экзаменационному билету присвоен номер, он указывается кандидатом в водители в соответствующей графе экзаменационного листа, а также указывается дата сдачи.

На каждый вопрос билета кандидат в водители из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос кандидат в водители заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа чернильной или шариковой ручкой. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается кандидатом в водители и вместе с билетом сдается экзаменатору.

Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билета.

Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

При проведении экзамена на компьютере, кандидат в водители нажимает на клавишу с номером выбранного ответа два раза, а для пропуска любого вопроса, клавишу - пробел. После ответов на все вопросы компьютер выставляет оценку: положительную "СДАЛ" или отрицательную "НЕ СДАЛ"

3.3. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

4. Система оценки:

4.1. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители в отведенное время ответил правильно не менее чем на 19 вопросов. В противном случае кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

4.2. Если при ответе на вопросы билета кандидат в водители пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

5. Проведение повторной аттестации

5.1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а также не имеющие возможности держать ее вместе с группой по уважительным причинам; они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

5.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ Директора ГБПОУ «ДМТ» с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.

5.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

5.4. По окончании повторной аттестации подводит итоги и принимает решение о дальнейшем обучении обучающихся (по программам подготовки водителей транспортных средств - о допуске обучающихся к первоначальному обучению вождению или о допуске их к обучению практическому вождению в условиях реального дорожного движения) или отчислении. Решение утверждается приказом, который доводится до сведения обучающихся.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации по предмету

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету и квалификационному экзамену

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы:

- права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды;

- ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:

- задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации;

- понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний;

- экологические преступления;

- ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта;

- задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях;

- административное правонарушение и административная ответственность;

- административное наказание;

- назначение административного наказания;

- административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования;

- административные правонарушения в области дорожного движения;

- административные правонарушения против порядка управления;

- исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях;

- размеры штрафов за административные правонарушения;

- гражданское законодательство;

- возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав;

- объекты гражданских прав;

- право собственности и другие вещные права;

- аренда транспортных средств;

- страхование;

- обязательства вследствие причинения вреда;

- возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность;

- ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих;

- ответственность при отсутствии вины причинителя вреда;

- общие положения;

- условия и порядок осуществления обязательного страхования;

- компенсационные выплаты.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения:

- значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения;

- структура Правил дорожного движения;

- дорожное движение;

- дорога и ее элементы;

- пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки;
- прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям;
- порядок движения в жилых зонах;
- автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям;
- запрещения, вводимые на автомагистралях;
- перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения;
- определение приоритета в движении;
- железнодорожные переезды и их разновидности;
- участники дорожного движения;
- лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств;
- организованная транспортная колонна;
- ограниченная видимость, участку дорог с ограниченной видимостью;
- опасность для движения;
- дорожно-транспортное происшествие;
- перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств;
- темное время суток, недостаточная видимость;
- меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;
- населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков;
- различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Обязанности участников дорожного движения:

- общие обязанности водителей;
- документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции;
- обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства;
- порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения;
- порядок предоставления транспортных средств должностным лицам;
- обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям;
- права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом;
- обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств;
- обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Дорожные знаки:

- значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения;
- классификация дорожных знаков;
- основной, предварительный, дублирующий, повторный знак;
- временные дорожные знаки;
- требования к расстановке знаков;
- назначение предупреждающих знаков;
- порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации;
- название и значение предупреждающих знаков;

- действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком;
- назначение знаков приоритета;
- название, значение и порядок их установки;
- действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков;
- название, значение и порядок установки знаков;
- распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств;
- действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков;
- зона действия запрещающих знаков;
- название, значение и порядок установки предписывающих знаков;
- распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств;
- действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний;
- название, значение и порядок их установки;
- особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний;
- назначение информационных знаков;
- название, значение и порядок их установки;
- действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков;
- назначение знаков сервиса;
- название, значение и порядок установки знаков сервиса;
- назначение знаков дополнительной информации (табличек);
- название и взаимодействие их с другими знаками;
- действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Дорожная разметка и ее характеристики:

- значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки;
- назначение и виды горизонтальной разметки;
- постоянная и временная разметка;
- цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки;
- действия водителей в соответствии с ее требованиями;
- взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки;
- цвет и условия применения вертикальной разметки.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части:

- предупредительные сигналы;
- виды и назначение сигналов;
- правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой;
- начало движения, перестроение;
- повороты направо, налево и разворот;
- поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями;
- движение задним ходом;
- случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа;
- движение по дорогам с полосой разгона и торможения;
- средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения;
- определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части;
- порядок движения тихоходных транспортных средств;

- движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью;
- движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам;
- выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения;
- допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки;
- обгон, опережение;
- объезд препятствия и встречный разъезд;
- действия водителей перед началом обгона и при обгоне;
- места, где обгон запрещен;
- опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов;
- объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог;
- встречный разъезд на подъемах и спусках;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пересечение трамвайных путей вне перекрестка;
- порядок движения на дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси;
- правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки;
- учебная езда;
- требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение;
- дороги и места, где запрещается учебная езда;
- дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных;
- ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Остановка и стоянка транспортных средств:

- порядок остановки и стоянки;
- способы постановки транспортных средств на стоянку;
- длительная стоянка вне населенных пунктов;
- остановка и стоянка на автомагистралях;
- места, где остановка и стоянка запрещены;
- остановка и стоянка в жилых зонах;
- вынужденная остановка;
- действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах;
- правила применения аварийной сигнализации и аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства;
- меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства;
- ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Регулирование дорожного движения:

- средства регулирования дорожного движения;
- значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами;
- реверсивные светофоры;
- светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе;
- светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды;
- значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов;

- порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение;
- действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Проезд перекрестков:

- общие правила проезда перекрестков;
- преимущества трамвая на перекрестке;
- регулируемые перекрестки;
- правила проезда регулируемых перекрестков;
- порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями;
- нерегулируемые перекрестки;
- правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог;
- очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление;
- действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета;
- ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов:

- правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов;
- правила проезда регулируемых пешеходных переходов;
- действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов;
- правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств;
- действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству;
- правила проезда железнодорожных переездов;
- места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд;
- запрещения, действующие на железнодорожном переезде;
- случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги;
- ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов:

- правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения;
- действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости, обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток;
- порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей;
- использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда;
- порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов:

- условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки;
- перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах;
- случаи, когда буксировка запрещена;
- требование к перевозке людей в грузовом автомобиле;
- обязанности водителя перед началом движения;
- дополнительные требования при перевозке детей;
- случаи, когда запрещается перевозка людей;

- правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве;
- перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства;
- обозначение перевозимого груза;
- случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств:

- общие требования;
- порядок прохождения технического осмотра;
- неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
- типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств;
- требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах;
- опознавательные знаки транспортных средств.

Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России.

Билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС:

комплект 1 («А» и «В») - для кандидатов в водители ТС категорий «А», «В»;

комплект 2 («С» и «D») – для кандидатов в водители ТС категорий «С», «D», «трам-вай» и «троллейбус»*.

Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

Оценивание осуществляется по шкале к экзаменационным билетам утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России.

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации по предмету

«Основы управления транспортными средствами категории «С»

Перечень теоретических вопросов по предмету

«Основы управления транспортными средствами категории «С»

Дорожное движение:

- дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД);
- показатели качества функционирования системы ВАД;
- понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП);
- виды дорожно-транспортных происшествий;
- причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России;
- система водитель-автомобиль (ВА);
- цели и задачи управления транспортным средством;
- различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении;
- элементы системы водитель-автомобиль;
- показатели качества управления транспортным средством;
- классификация автомобильных дорог, транспортный поток;
- средняя скорость;
- интенсивность движения и плотность транспортного потока;
- пропускная способность дороги;
- средняя скорость и плотность транспортного потока;
- соответствующие пропускной способности дороги;
- причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя:

- понятие о надежности водителя;
- анализ деятельности водителя;
- информация, необходимая водителю для управления транспортным средством;
- обработка информации;
- сравнение текущей информации с безопасными значениями;
- сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта;
- штатные и нештатные ситуации;
- снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации;
- влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции;
- влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;
- влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством;
- влияние утомления на надежность водителя;
- зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем;
- режим труда и отдыха водителя;
- зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения;
- мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления:

- силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения;
- уравнение тягового баланса;
- сила сцепления колес с дорогой;
- понятие о коэффициенте сцепления;
- изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия;
- условие движения без буксования колес;
- свойства эластичного колеса;
- круг силы сцепления;
- влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию;
- деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы;
- угол увода;
- гидроскольжение и аквапланирование шины;
- силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении;
- скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства;
- устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства;
- условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте;
- устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства;
- управляемость продольным и боковым движением транспортного средства;
- влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения:

- динамический габарит транспортного средства;
- опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства;
- понятие о тормозном и остановочном пути;

- зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия;
- безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции;
- безопасный боковой интервал;
- резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом;
- условия безопасного управления;
- дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации;
- выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения;
- влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП;
- зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый»;
- безопасные условия обгона (опережения);
- повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока;
- повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:

- влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта;
- условия безопасного управления транспортным средством;
- регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока;
- показатели эффективности управления транспортным средством;
- зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;
- снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством;
- безопасное и эффективное управления транспортным средством;
- проблема экологической безопасности;
- принципы экономичного управления транспортным средством;
- факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:

- безопасность пассажиров транспортных средств;
- результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности;
- опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;
- использование ремней безопасности;
- детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств;
- необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста;
- подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов;
- световозвращающие элементы их типы и эффективность использования;
- особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений;
- обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Тесты по предмету

«Основы управления транспортными средствами категории «С»

Тест №1.

В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

1. Затормозить и полностью остановиться.
2. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
3. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

Тест №2.

Что подразумевается под остановочным путем?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
3. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

Тест №3.

Что подразумевается под временем реакции водителя?

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
3. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

Тест №4.

На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
3. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
4. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.

Тест №5.

Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
2. Выключить сцепление.
3. Нажать на педаль тормоза.

Тест №6.

Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

1. Значительно меньше средней скорости потока.
2. Значительно больше средней скорости потока.
3. Равна средней скорости потока.

Тест №7.

При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

1. Большим, чем в действительности.
2. Меньшим, чем в действительности.
3. Соответствующим действительности.

Тест №8.

Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

1. Сонливость, вялость, притупление внимания.
2. Возбужденность, раздражительность.

3. Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

Тест №9.

Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

Тест №10.

В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

1. Без груза и пассажиров.
2. С пассажирами, но без груза.
3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

Тест №11.

При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:

1. Только при появлении встречного транспортного средства.
2. Всегда при приближении к вершине подъема.

Тест №12.

В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?

1. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч.
2. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.
3. Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.

Тест №13.

Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/час, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1. Плавно затормозить.
2. Не менять траектории и скорость движения.

Тест №14.

Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

1. Исключает возможность возникновения заноса.
2. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
3. Уменьшает возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

Тест №15.

При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

1. Чем круче спуск, тем выше передача.
2. Чем круче спуск, тем ниже передача.
3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

Тест №16.

В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

1. Ниже, чем в действительности.
2. Выше, чем в действительности.
3. Восприятие скорости не меняется.

Тест №17.

Как водитель должен действовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.

Тест №18.

В каких случаях следует увеличить боковой интервал?

1. При встречном разъезде на большой скорости.
2. При разъезде с длинномерным транспортным средством.
3. При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию.
4. Во всех перечисленных случаях.

Тест №19.

Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

Тест №20.

Как правильно вести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой (АВС).

1. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.
2. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.

Тест №21.

В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

1. Только при резком торможении.
2. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
3. При любом торможении.

Тест №22.

Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь.

1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
2. Не изменяя скорости продолжить движение.
3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние.

Тест №23.

Считаете ли вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/час.

1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям правил.
2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

Тест №24.

Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

1. Торможением с блокировкой колес (юзом).
2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

Тест №25.

На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
4. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

Тест №26.

Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3. Продолжить движение с малой скоростью не притормаживая.

Тест №27.

Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:

1. Примерно 0,5 секунды.
2. Примерно 1 секунду.
3. Примерно 2 секунды.

Тест №28.

Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «Водяного клина»?

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

Тест №29.

Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось легкового автомобиля шины с различным рисунком протектора?

1. Разрешается на любую ось.
2. Разрешается только на заднюю ось.
3. Не разрешается.

Тест №30.

Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1. Увеличение скорости движения.
2. Уменьшения скорости движения.
3. Уменьшение радиуса прохождения поворота.

Шкала оценивания правильности ответов на тесты по предмету «Основы безопасного управления транспортным средством»

№ теста	№ ответа	№ теста	№ ответа	№ теста	№ ответа
1	3	11	2	21	3
2	1	12	2	22	1
3	2	13	2	23	2
4	4	14	3	24	2
5	1	15	2	25	4
6	3	16	1	26	2
7	1	17	3	27	3
8	1	18	4	28	3
9	2	19	1	29	3
10	1	20	2	30	2

**Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации
по обучению вождению транспортного средства категории «С»**

Перечень упражнений и заданий по проверке действий, умений и навыков вождения транспортных средств категории «В» «С» на закрытой от движения площадке или автодроме

При проведении проверки на закрытой от движения площадке или автодроме у кандидата проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогания с места;

- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180° передним и задним ходом в ограниченном пространстве;

Упражнения на площадке (автодроме)	
1.	«остановка и трогание на подъеме»
2.	«параллельная парковка задним ходом»;
3.	«змейка»;
4.	«разворот»;
5.	«въезд в бокс».

Система оценки по проверке действий, умений и навыков вождения транспортных средств категории «В» «С» на закрытой от движения площадке или автодроме.

Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «выполнил», отрицательная - «не выполнил». Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую — 5, за среднюю — 3, за мелкую — 1. Оценка «выполнил» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5. Оценка «не выполнил» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более. Итоговая оценка «сдал» при проведении проверки закрытой от движения площадке или автодроме выставляется, если кандидат в водители получил оценку «выполнил» за все упражнения.

Итоговая оценка «не сдал» выставляется, если кандидат отказался от выполнения упражнения или получил оценку «не выполнил» за два упражнения из всех. В случае, если кандидат в водители получил оценку «не выполнил» за одно упражнение из всех, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно. При положительном результате повторного выполнения упражнения при проведении

проверки закрытой от движения площадке или автодроме кандидату выставляется итоговая оценка «сдал», при отрицательном — «не сдал».

Упражнение № 1 «Остановка и трогание на подъеме»

1. Содержание.

Движение по наклонному участку, остановка на наклонном участке перед линией «СТОП-1», трогание с места на наклонном участке, остановка перед линией «СТОП».

2. Задание кандидату.

2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по наклонному участку;
- остановку перед линией «СТОП-1» (вешкой) таким образом, чтобы все колеса ТС находились на наклонном участке;
- фиксацию ТС в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом);
- трогание с места на наклонном участке, не допуская отката ТС1 назад на величину, превышающую контрольный интервал L2;
- остановку перед линией «СТОП».

2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 4 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, остановки перед линией «СТОП-1», фиксирует откат, а его помощник — зону остановки перед линией «СТОП».

1 Превышение допустимой величины отката фиксируется следующим образом: после остановки ТС у линии «СТОП-1» на расстоянии $L_{от}$ заднего бампера (борта) устанавливается контрольная стойка. Если при трогании ТС на наклонном участке величина отката превысит допустимую, стойка будет сбита.

2 Величина контрольного интервала L (в метрах) определяется по формуле: $L=0,0125a+0,1$, где a - величина продольного уклона (в процентах).

Упражнение № 2 «Параллельная парковка задним ходом»

1. Содержание.

Постановка ТС на стоянку задним ходом параллельно воображаемому краю проезжей части.

2. Задание кандидату в водители.

2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению; запустить двигатель.

2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- въезд в зону стоянки по заданной траектории;
- остановку в зоне стоянки перед линией «СТОП».

Примечание. После остановки ТС должно полностью оказаться в зоне стоянки, ограниченной стойками и прерывистой линией разметки.

2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 5 и выставляет оценку за упражнение.

Упражнение № 3 «Змейка»

1. Содержание.

Проезд по траектории «змейка».

2. Задание кандидату в водители.

2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению; запустить двигатель.

2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по заданной траектории; остановку перед линией «СТОП».

2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 6 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны «змейки» и остановки, а его помощник — зону старта.

Упражнение № 4 «Разворот»

1. Содержание.

Разворот ТС на 180 в ограниченном по ширине пространстве, остановка перед линией «СТОП».

2. Задание кандидату в водители.

2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

- занять место в ТС;

подготовиться к движению; запустить двигатель.

2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить: трогание с места в стартовых воротах; разворот по заданной траектории при одноразовом включении передачи заднего хода; остановку перед линией «СТОП».

2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

заглушить двигатель;

покинуть транспортное средство.

3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 7 и выставляет оценку за упражнение.

Упражнение № 5 «Въезд в бокс»

1. Содержание.

Въезд в бокс задним ходом.

2. Задание кандидату в водители.

2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

въезд в бокс по заданной траектории;

остановку перед линией «СТОП».

2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

заглушить двигатель;

покинуть транспортное средство.

Примечание. Въезд в бокс может осуществляться из исходного положения, как с правой, так и с левой стороны от бокса по выбору кандидата в водители.

3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 8 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зону остановки перед линией «СТОП», положение ТС в боксе, а его помощник - зону старта.

Перечень заданий при проведении проверки в условиях реального дорожного движения.

При проведении проверки в условиях реального дорожного движения у кандидата проверяются умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;

- применение специальных сигналов;

- сигналы светофора и регулировщика;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Проверка проводится на испытательном маршруте (далее — маршрут).

Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Система оценки по проверке действий, умений и навыков вождения транспортных средств категории «С» в условиях реального дорожного движения.

Проверка в условиях реального дорожного движения оценивается по системе:

положительная оценка «сдал», отрицательная - «не сдал».

Для оценки определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю — 3, за мелкую — 1.

Оценка «сдал» выставляется, когда кандидат в водители во время проверки не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка «не сдал» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.